



“بنز” با کیفیت‌ترین و “پی‌کی بی” کیفیت‌ترین خودروهای ساخت داخل

اکونیز: بنز E200 با کیفیت‌ترین و پی‌کی بی کیفیت‌ترین خودروهای ساخت داخل در سه ماه آخر سال 85 شناخته شدند. به گزارش خبرگزاری اقتصادی ایران، در این مدت بنز کلاس E200 با 40 امتیاز منفی و بنز E350 با 45 نمره منفی با کیفیت‌ترین خودروهای ساخت داخل بوده‌اند که در تاپ خودرو (وابسته به ایران خودرو) تولید شده‌اند. البته ساخت داخل این خودروها بسیار پایین است و به صورت مونتاژ کامل در ایران ساخته می‌شوند. نیسان ماکسیم، مزدا 323، کوراندو، پاجرو و نیسان رونیز به ترتیب با امتیاز منفی 79/3، منفی 92/6، منفی 100، منفی 102/6 و منفی 103/5 جزو با کیفیت‌ترین محصولات داخلی هستند که همه آن‌ها ساخت داخل زیر 20 درصد دارند. در رده‌های بعدی نیز به ترتیب پژو 206 اس‌دی، هیوندایی آوانته، فولکس گل، هیوندای ورنه، سیتروئن زانتیا و پژو 206، کیاریو، پروتن ویرا قرار دارند. پژو پارس خراسان، پژو 405 خراسان، سمند، پژو 405 و پژو پارس با امتیازهای منفی 239/8، منفی 243/4، منفی 266/2، منفی 270/5 و منفی 271/1 در رده‌های بعدی قرار دارند. براساس گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، پراید پارس خودرو، پراید صبا، پژو روآ و پراید 141 با امتیاز منفی 325/2، منفی 325/7، منفی 373 و منفی 377/3 در رده قابل قبول کیفی از نظر این موسسه هستند. خودروهای پراید نسیم، پژو و پی‌کی جدید نیز با امتیازهای منفی 378/3، منفی 415 و منفی 493/3 جزو حداقل قابل قبول از لحاظ کیفیت بوده‌اند. در همین مدت در بخش وانت نیز وانت نیسان پیکاپ دو کابین با منفی 115/3 و نیسان پیکاپ تک کابین با امتیاز منفی 168/3 جزو با کیفیت‌ترین و وانت پیکان، نیسان سی‌ان‌جی و نیسان Z24 با امتیاز منفی 471/8، منفی 492/4 و منفی 496/7 جزو بی کیفیت‌ترین وانت‌های تولیدی داخل بوده‌اند.

کیفیت اتوبوس‌ها و کامیون‌های داخلی اعلام شد

بر اساس آخرین آمار کامیون ولوو FM9 ساخت سایپا دیزل و اتوبوس ولوو B7 ساخت رانیران با کیفیت‌ترین محصولات تجاری ساخت داخل شناخته شدند. به گزارش خبرنگار خودرو خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا)، از میان کامیون‌های تولید شده در ایران، دو کامیون آمیکو 1929C و ماز در وضعیت کیفیت بحرانی قرار دارند که در سه ماه پایانی سال گذشته با نمرات منفی 238 و منفی 290 در محدوده غیر قابل قبول قرار گرفتند. البته کامیون ولوو FM9، بنز اکتروس، ولوو FH12، بنز اکسور و میدلام رنو نیز بالاترین کیفیت ساخت داخل را با نمرات منفی 25، منفی 25.3، منفی 25.3، منفی 25.4 و منفی 25.8 در اختیار دارند. این در حالی است که کامیون ولوو FH12 دارای ساخت داخل بالا و شرکت سایپا دیزل به دنبال صادرات این محصول است. در مکان بعدی کیفیت کامیون نیز ولوو NH12، کامیون کشنده ایویکو و کامیونت ایسوزو با نمرات منفی 26، منفی 37 و منفی 39 در وضعیت خیلی خوب قرار دارند. بر اساس آخرین آمارهای شرکت بازرسی و کیفیت و استاندارد ایران، در سه ماهه پایانی سال گذشته اتوبوس ولوو B7 و اسکانیا با نمرات منفی 57 و منفی 57.7 با کیفیت‌ترین اتوبوس‌های ساخت داخل شناخته شدند. جالب آن که ساخت داخل اتوبوس‌های ولوو در ایران نیز بالای 50 درصد است؛ اما اتوبوس‌های ساخت ایران خودرو دیزل بر اساس این آمار چندان با کیفیت نیستند؛ به گونه‌ای که اتوبوس بنز شهری O355 و O457 دارای نمرات منفی 127 و منفی 128 هستند. بر این اساس، اتوبوس زرین خودرو نیز با امتیاز منفی 166 بی کیفیت‌ترین اتوبوس داخلی شناخته شد.

پیشرفته‌ترین لودر جهان در شرکت هیپکوی اراک تولید می‌شود

رییس روابط عمومی شرکت هیپکوی گفت: پیشرفته‌ترین لودر جهان محصول مشترک شرکت هیپکوی اراک و دلوی سوئد در این شرکت تولید شد.

به گزارش ایلنا، ایرج رضایی، با اشاره به تولید همزمان لودر L90F در هر دو کشور ایران و سوئد، گفت: این لودر گیربکس تمام اتوماتیک دارد و قطعات شاسی جلو و عقب، بوم و باکت آن در داخل کشور در شرکت هیپکوی ساخته می‌شود و در واقع 30 درصد تولید داخلی آن را شامل می‌شود.

رضایی برنامه تولید برای سال 86 برای این نوع لودر را 415 دستگاه عنوان کرد و گفت: تولید این لودر برای هر دستگاه 29 هزار دلار صرفه جویی ارزی خواهد داشت که در مجموع 4/12 میلیون دلار صرفه جویی ارزی برای کشورمان به ارمغان می‌آورد. خط تولید این لودر با حضور متخصصین ماشین آلات راهسازی در یک همایش تخصصی صبح روز پنج‌شنبه 10 خردادماه افتتاح شد.

تویوتا بالاترین بهره‌وری را در بین شرکتهای خودروسازی جهان کسب کرد

خبرگزاری فارس: شرکت خودروسازی تویوتای ژاپن بیشترین میزان بهره‌وری را در بین شرکتهای خودروساز جهان در سال 2006 میلادی کسب کرده است.

به گزارش خبرگزاری فارس، پایگاه اینترنتی فوربس ضمن اعلام این خبر افزود: بر اساس گزارش موسسه تروی که گزارش سالیانه بهره‌وری در صنعت خودروسازی را منتشر می‌کند، شرکت تویوتا بیشترین میزان کارایی و بهره‌وری را در بین شرکتهای معتبر بین‌المللی کسب کرده است.

بر اساس این گزارش، برای تولید هر دستگاه خودروی تویوتا به طور متوسط 93/29 کار ساعت صرف شده است. شرکت نیسان که از این لحاظ در سال 2005 میلادی در جایگاه نخست قرار گرفته بود، طی سال 2006 میلادی در جایگاه دوم قرار گرفته است. شرکتهای هوندا، جنرال موتورز، دایملر کرایسلر و وورد نیز در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

عدم حفظ بازار، منجر به تعطیلی کرمان خودرو شد

علت تعطیلی کارخانه کرمان خودرو، واردات بخش اعظم قطعات خودروهای تولیدی این شرکت و همچنین عدم حفظ بازار بوده است. یک مقام مسئول در انجمن قطعه‌سازان، درگفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری کار ایران، ایلنا، با بیان این مطلب، تصریح کرد: کارخانجات تولید خودرو ایران که درصد ساخت داخل آن‌ها کم و در نتیجه درصد قطعات وارداتی آنان زیاد است، در شرایط فعلی دچار آسیب خواهند شد. وی، گفت: البته در مورد شرکت کرمان خودرو، چون این شرکت طرف قرارداد با فولکس واگن بوده است و خودروی گل را در حال حاضر تولید می‌کند، نتوانست سهم بازار مناسبی در مقایسه با خودروهای هم‌کلاس خود به دست آورد.

این مقام مسوول در انجمن قطعه‌سازان، خاطر نشان کرد: با توجه به این که فروش خط تولید این شرکت کاهش یافته، بنابراین تعطیلی فعلی آن دور از انتظار نیست.